

## Bruksanvisning i original

# Säkerhetsrelä E1T



### Fler utgångar

Genom att koppla expansionsreläer till ett säkerhetsrelä utökas enkelt antalet säkra utgångar. Därigenom kan ett stort antal farliga maskinrörelser och funktioner stoppas från ett säkerhetsrelä.

### Säkert mjukstopp

När en grind öppnas genereras ett programstopp till maskinens PLC/ servo, som bryter farliga moment på ett mjukt och kontrollerat sätt. Säkerhetsutgångarna bryter därefter kraftmatningen till motorerna, dvs. när maskinen redan stannat. Normalt krävs mellan 0,5 och 1 sekund för att bromsa farliga maskinmoment på ett mjukt sätt.

- Mjukstopp har många fördelar:
- Maskinen håller längre.
- Maskinen skadas ej.
- Återstart från stoppad position möjliggörs och förenklas.

Ett säkert mjukstopp åstadkoms med ett säkerhetsrelä som ger programstopp i kombination med ett expansionsrelä, E1T, som ger säkra fördröjda stoppsignaler. (Se elektriska inkopplingsexempel). Fråglösfordröjningen på ett E1T-relä kan som standard väljas från 0 till 3 sekunder. Genom att koppla flera E1T-reläer i serie kan även längre tider erhållas.

### När används fördröjda säkerhetsstopp?

Fördröjd stoppsignal kan användas för nödstopp enligt EN ISO 13850:2008 § 4.1.4. Stoppkategorin 1, dvs ett styrt stopp med kraft tillgänglig till drivanordningen(-arna) för att erhålla stoppet, och därefter brytning av kraftförlösen när stoppet åstadkomms.

- Stoppkategorin 1 är också tillåten när det inte är möjligt att komma i närheten av maskinen innan ett säkert stopp har stannat maskinen t ex vid:
- Grind-, Åkmatnad normalt över 1 sek.
- Luckor och grindar som är låsta till dess att farliga maskinrörelser och funktioner stoppats.
- Långa avstånd mellan en säkerhetsanordning och en farlig maskinfunktion.

### Säkerhetsnivå

E1T har dubblerad stoppfunktion, dvs. två reläer med tvångsförda kontakter. Övervakad stoppfunktion erhålls genom att återkoppla testutgångarna (plint X1 och X2) till test- eller resetingången på det säkerhetsrelä som utökas.

En förutsättning för säkra fördröjda stopp är att fördröjningen inte ökar vid fel. Detta krav uppfyller E1T. Ingångarna från skyddsanordningar ska anslutas enligt erforderliga krav för att uppfylla förväntad säkerhetsnivå såsom för att undvika osäkra situationer.

### Inkopplingsexempel

Exempel på hur våra säkerhetsreläer löser olika säkerhetsproblem finner du under "Inkopplingsexempel".

### Föreskrifter och standarder

E1T är konstruerat och godkänt enligt tillämpliga standarder i Sverige och utomlands. Se Tekniska data.

### Installationsföreskrifter

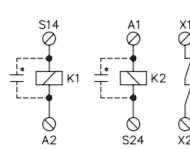
Säkerhetsreläer och andra enheter ska installeras av behörig elektriker i enlighet med säkerhetsföreskrifter, angivna standarder och Maskindirektiv. Alla säkerhetsfunktioner måste testas innan systemet startas.

**Akta!** Nätspänningen till systemet ska stängas av före installation, modifieringar eller andra justeringar som kan äventyra säkerheten i systemet.

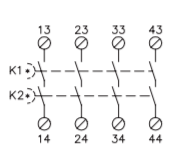
### Underhåll

Säkerhetsfunktionerna ska testas regelbundet, minst en gång per år, för att kontrollera att samtliga av dem fungerar som de ska.

### Teknisk beskrivning – E1T



E1T måste anslutas till ett säkerhetsrelä för att uppfylla erforderliga säkerhetskrav (se inkopplingsexemplet nedan). Säkerhetsreläet styr och övervakar E1T (E1T kan anslutas enkanalit eller tvåkanalit enligt nedan). När ingångarna S14 och S24 stängs aktiveras relä K1 och K2. Stoppsignalen ges, K1 och K2 faller om ingångarna öppnas eller vid spänningsbortfall. K1 och K2 faller antingen direkt eller fördröjt (om detta har beställts). Modulens fördröjningstid är fast och anges på panelen. Fördröjningen är så utförd att tiden inte kan förlängas.



För att kontrollera att både relä K1 och K2 faller vid stoppsignal måste de övervakas. Detta görs genom att X1 och X2 återkopplas till test- eller resetingång (se nedan). K1 och K2 är tvångsförda reläer, vilket innebär att om någon av utgångskontakterna skulle fastna slutet så kan inte reläets kontakt 1 X1-X2 slutas och därigenom ges ingen ny klarignal till säkerhetsreläet.

De laster som bryts bör förses med gnistsläckare för att skydda utgångarna.

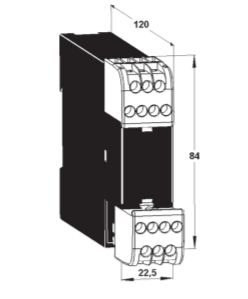
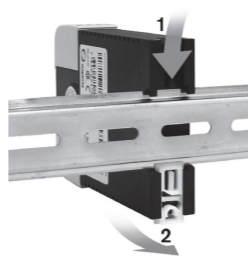
Diöder ger bäst gnistsläckning men förlänger frånlagstiden på anslutna komponenter.

**Akta!** Denna produkt ska hanteras varsamt. Produkten ska bytas ut mot samma produkttyp i händelse av att den tappats på golvet, fått ett hårt slag eller utsatts för extrem spänning, temperatur eller fukt utanför angivna gränsvärden.

**Vid funktionsproblem:** Testa säkerhetsfunktioner och -enheter. Hela systemet ska testas utan att matningsspänningen kopplas ifrån. Kontrollera att LED-indikator "1" tänds när ingång S14 är ansluten till A1. Kontrollera att LED-indikator "2" tänds när ingång S24 är ansluten till A2. Utgångarna är i läge TILL när båda ingångarna är i läge TILL (E1T 0a). Utgångarna hos de tidsfördröjda utförandena av E1T öppnas efter angiven tidsfördröjning. Vid problem med utrustningen, kontrollera LED-status och inspektera berörda delar av systemet. Gör mätningar om så krävs.

### Teknisk beskrivning – E1T

<b>Fabrikat</b>	ABB AB/Jokab Safety, Sverige
<b>Artikelnr./beställningsdata</b>	2TLA010030R0000 E1T 0 s 24DC E1T 1 s 24DC E1T 1,5 s 24DC E1T 2 s 24DC E1T 3 s 24DC
<b>Artikelnr./beställningsdata</b>	2TLA010030R1000 2TLA010030R2000 2TLA010030R3000 2TLA010030R4000 2TLA010030R5000
<b>Färg</b>	Grå
<b>Driftspänning</b>	24 VDC ±15%
<b>Effektförbrukning</b>	1,5 W
<b>Reläutgångar</b>	4 NO
<b>Max. brytförmåga</b>	6 A/250 VAC/1500 VA Res. last AC Induktiv last AC Res. last DC Induktiv last DC
<b>Max. brytförmåga totalt</b>	12 A fördelat på kontakterna
<b>Min. brytförmåga</b>	10 mA/10 V (vid max belastning <100 mA)
<b>Kontaktmaterial</b>	Ag + Au flash
<b>Säkring utgång (extern)</b>	5 A gL/gG
<b>Vilkorlig kortslutningsström (1 kA)</b>	6 A gG
<b>Max. ledningsmotstånd vid nominell spänning</b>	150 Ω (S14, S24)
<b>Reaktionstid vid stopp (ingång - utgång)</b>	<0,200 s, 0,5 s, 1 s, 1,5 s, 2 s, 3 s, ±20%
<b>Reaktionstid till tillslag (ingång - utgång)</b>	<30 ms
<b>Anslutningsplint (max vidm. 1 Nm)</b>	1x4 mm <sup>2</sup> /2x1,5 mm <sup>2</sup> Massiv ledare: Ledare med andhyllsa:
<b>Montage</b>	35 mm DIN-skena
<b>Kapslingsklass</b>	Inkapsling IP 40 IEC 60529 IP 20 IEC 60529
<b>Spänningspulstolerans</b>	2,5kV
<b>Föreorensgrad</b>	2
<b>Omgivningstemperatur</b>	-10° till +55° (utan isbildning eller kondensering)
<b>Omgivande luftfuktighet</b>	35% till 85%
<b>LED-indikering</b>	Utgångsstatus
<b>Vikt</b>	220 g
<b>Prestanda (max.)</b>	Kategori 4/PL e (enligt 2006/42/EC, bilaga 2A) EN ISO 13849-1:2008 SIL 3 (EN 62061:2005) PFH <sub>d</sub> 1,55E-08 Funktions-test: Reläerna ska köras minst en gång om året.
<b>Överensstämmelse</b>	Europeiska maskindirektiv 2006/42/EC <b>CE</b> EN ISO 12100-1:2003 EN ISO 12100-2:2003 EN 60204-1:2006 + A1:2009 IEC 60947-5-1:2009 EN 954-1:1996 EN ISO 13849-1:2008 EN 62061:2005
<b>Certifieringar</b>	TUV Nord



Kopplingsplint är avtagbar (utan att kablar behöver lossas)

## Original manual

# Safety relay E1T



### More outputs

By connecting expansion relays to a safety relay it is easy to increase the number of safe outputs. This means that an unlimited number of dangerous machine operations and functions can be stopped from one safety relay.

### Safe soft stop

When a gate is opened a program stop is first given to the machine's PLC/servo which brakes the dangerous operations in a soft and controlled way. The safety outputs then break the power to the motors, that is, when the machine has already stopped. Normally between 0,5 and 1 second is needed to brake a dangerous machine operation softly.

- The machine lasts longer.
- Parts being processed are not damaged.
- Restart from stopped position is enabled and simplified.

A safe soft stop is achieved by means of a safety relay which gives the program stop, and an expansion relay, E1T, which gives safe delayed stop signals. (See the electrical connection examples). The drop time delay on a E1T can as standard be selected from 0 to 3 seconds. By connecting several E1T's in series even longer times can be achieved.

### When are delayed safe stops used?

Delayed safety stop signals can be used for emergency stops according to EN ISO 13850:2008 clause 4.1.4. Stop category 1, i. e. a controlled stop with power to the actuator(s) available to achieve the stop and then removal of power when stop is achieved.

Stop category 1 may also be permitted when it is not possible to gain physical access to the machine before the safe stop is affected e.g.:

- Gates, access time is normally over 1 sec.
- Covers and gates which are locked until dangerous operations and functions have been stopped.
- Long distances between a safety device and a dangerous machine function.

### Safety level

The E1T has twin stop functions, that is, two relays with mechanically operated contacts. A monitored stop function is achieved by connecting the test output (terminals X1 and X2) to the test or reset input on the safety relay which is being expanded.

One condition for a safe delayed stop is that the delay time cannot increase in the event of a fault. The E1T complies with this requirement. The inputs from the safety devices must be connected according to the requirements needed to fulfill the expected safety level and to avoid unsafe situations.

### Connection examples

For examples on how our safety relays can solve various safety problems, please see the connection examples.

### Regulations and standards

The E1T is designed and approved in accordance with appropriate directives and standards. See Technical data.

### Installation precautions:

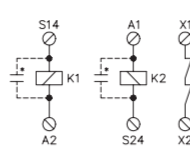
The safety relay and devices shall be installed by a trained electrician following the Safety regulations, standards and the Machinery directive. All the safety functions shall be tested before the starting up of the system.

**Caution:** The main voltage for the system should be switched off before installation, modifications or other adjustments are made that can risk the safety of the system.

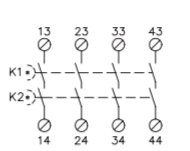
### Maintenance

The safety functions shall be tested periodically, at least once per year to confirm that all the safety functions are working properly.

### Technical description – E1T



The E1T has to be connected to a safety relay in order to fulfill the necessary safety requirements (see connection examples below). The safety relay controls and monitors the E1T (The E1T can be connected for single or dual channel operation - see below). When the inputs S14 and S24 close, relays K1 and K2 are activated. A stop signal is given, K1 and K2 drop, if the inputs are opened or during power failure, K1 and K2 drop either directly or after a delay\* (if incorporated). Delay time of module is fixed and shown on front panel of device. The delay circuit is so arranged that the design time cannot be exceeded.



To check that both the relays K1 and K2 drop during a stop signal they must be monitored. This is achieved by connecting X1 and X2 to the test or reset input on the safety relay which is expanded (see below). K1 and K2 are mechanically operated relays, therefore, if one of the output contacts should stick closed then the relay's contact in X1-X2 cannot be closed thus preventing a new ready signal being given to the safety relay.

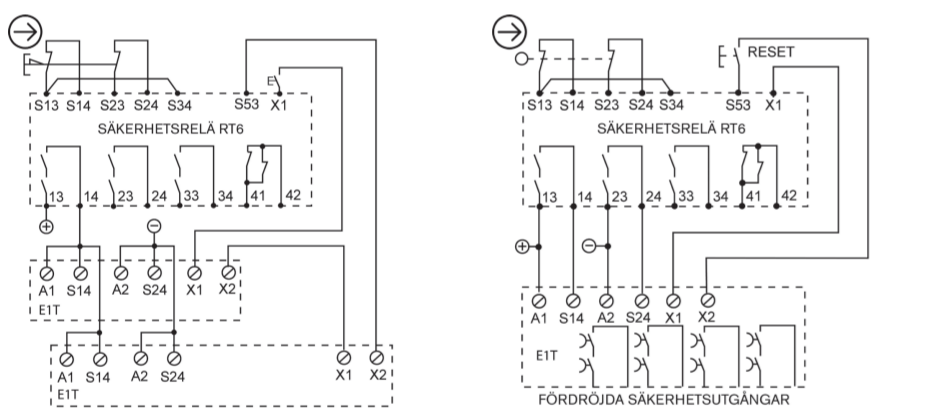
Inductive loads should be equipped with an arc suppressor to protect the output contacts.

Diodes are the best arc suppressors but will increase the switch off time of the load.

**Caution:** This product shall be handled with caution: The product should be replaced with the same product type in a situation where it has been dropped on the floor, knocked strongly, exposed to extreme voltages, temperatures or humidity outside the specified limits.

**In case of functional problems:** Test the safety functions and devices. The entire system should be tested without disconnecting the power supply. Check that the LED indicator "1" lights when the input S14 is connected to A1. Check that the LED indicator "2" lights when the input S24 is connected to A2. The outputs are On when both inputs are On (E1T 0a). The outputs of the time delayed variants of E1T open at the selected time delay. In case of a problem with the unit, check the LED status and inspect the involved part of the system. Take measurements where necessary.

## Elektriska anslutningar och exempel – E1T



Enkanalit utökning av utgångar för ett säkerhetsrelä anslut till nödstopp.

Tvåkanalit utökning med fördröjda säkerhetsutgångar för säkerhetsrelä som övervakar grind.

# ABB

## EG-försäkring om överensstämmelse

Vi ABB AB JOKAB Safety Varlbergsvägen 11 434 39 Kungsbacka försäkrar att produkterna av fabrikat ABB AB med nedanstående byteteckningar och funktioner, är i överensstämmelse med bestämmelserna i föreskrifterna Maskindirektiv 2006/42/EG Lågsplänningsdirektiv 2006/95/EG EMC-direktiv 2004/108/EG

Person som är behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen Lars-Magnus Felth ABB AB JOKAB Safety Varlbergsvägen 11 434 39 Kungsbacka

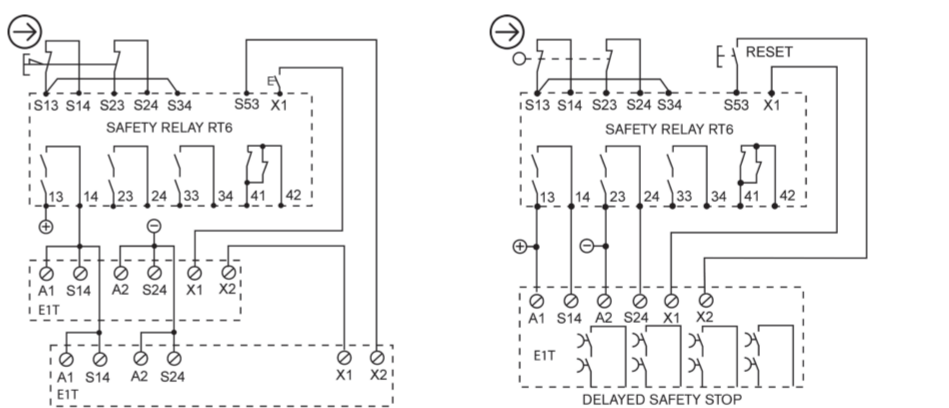
Produkt	Säkerhetsreläer för generell användning	EG-typkontrollintyg	Serialnummer
JSB14	44 205 09 372091-002	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
BT50(T), BT51(T)	44 205 09 372091-003	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT5(T)	44 205 09 372091-006	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSBR11	44 205 09 372091-010	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
RT9	44 205 09 372091-011	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
RT6	44 205 09 372091-012	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
RT7	44 205 09 372091-013	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSBR3	44 205 09 372091-014	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT3	44 205 09 372091-015	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Expansionsrelä</b>			
E1T	44 205 09 372091-005	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSR1T	44 205 09 372091-007	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSR2A	44 205 09 372091-008	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
JSR3T	44 205 09 372091-009	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Säkerhetstimer</b>			
JSHT1A/B, JSHT2A/B/C	44 205 09 372091-004	[000 – 000 ... 999-999]	[000 – 000 ... 999-999]
EG-typkontroll	TUV NORD CERT GmbH Langenmarkstrasse 20, 45141 Essen Tyskland Anmält organ nr 0044		
Använda harmoniserade standarder	EN ISO 12100-1:2003+A1:2009, EN ISO 12100-2:2003+A1:2009, EN 954-1:1996/EN ISO 13849-1:2008, EN 62061:2005, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN 60664-1:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007, EN 60947-5-1:2003+A1:2009		

*Mats Linger*  
Mats Linger  
PRU Enhetschef  
Kungsbacka 2010-11-26

Kungsbacka ABB AB JOKAB SAFETY Varlbergsvägen 11 SE-434 39 Kungsbacka Tel: +46-300-67 59 00 Fax: +46-300-67 59 01	Malmö ABB AB JOKAB SAFETY Boplatsgatan 3 SE-213 76 Malmö Tel: +46-40-671 59 00 Fax: +46-40-671 59 01	Jönköping ABB AB JOKAB SAFETY Mekanikervägen 6 SE-564 35 Bankeryd Tel: +46-36-57 94 00 Fax: +46-36-57 94 08	Stockholm ABB AB JOKAB SAFETY Kanalvägen 17 SE-183 30 Täby Tel: +46-8-544 707 40 Fax: +46-8-544 707 48	Västerås ABB AB JOKAB SAFETY Fältmätargatan 16 SE-721 35 Västerås Tel: +46-21-81 44 30 Fax: +46-21-81 44 39	www.jokabsafety.com info@jokabsafety.se
---	--	---	--	---	--

Original

## Electrical connection and examples – E1T



Single channel expansion of outputs for a safety relay connected to an emergency stop.

Dual channel expansion with delayed safety outputs for a safety relay monitoring a gate.

# ABB

## EC Declaration of conformity

We ABB AB JOKAB Safety Varlbergsvägen 11 SE-434 39 Kungsbacka Sweden declare that the safety components of ABB AB make with type designations and safety functions as listed below, is in conformity with the Directives

Person authorised to compile the technical file Lars-Magnus Felth ABB AB JOKAB Safety Varlbergsvägen 11 SE-434 39 Kungsbacka Sweden

Product	EC type-examination certificate	Serialnumber
<b>Safety relay for general use</b>		
JSB14	44 205 09 372091-002	[000 – 000 ... 999-999]
BT50(T), BT51(T)	44 205 09 372091-003	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT5(T)	44 205 09 372091-006	[000 – 000 ... 999-999]
JSBR11	44 205 09 372091-010	[000 – 000 ... 999-999]
RT9	44 205 09 372091-011	[000 – 000 ... 999-999]
RT6	44 205 09 372091-012	[000 – 000 ... 999-999]
RT7	44 205 09 372091-013	[000 – 000 ... 999-999]
JSBR3	44 205 09 372091-014	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT3	44 205 09 372091-015	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Expansion relays</b>		
E1T	44 205 09 372091-005	[000 – 000 ... 999-999]
JSR1T	44 205 09 372091-007	[000 – 000 ... 999-999]
JSR2A	44 205 09 372091-008	[000 – 000 ... 999-999]
JSR3T	44 205 09 372091-009	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Safety timer-relay</b>		
JSHT1A/B, JSHT2A/B/C	44 205 09 372091-004	[000 – 000 ... 999-999]
EC type-examination	TUV NORD CERT GmbH Langenmarkstrasse 20, 45141 Essen Germany Notified body No. 0044	
Used harmonized standards	EN ISO 12100-1:2003+A1:2009, EN ISO 12100-2:2003+A1:2009, EN 954-1:1996/EN ISO 13849-1:2008, EN 62061:2005, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN 60664-1:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007, EN 60947-5-1:2003+A1:2009	

*Mats Linger*  
Mats Linger  
PRU Manager  
Kungsbacka 2010-11-26

Kungsbacka ABB AB JOKAB SAFETY Varlbergsvägen 11 SE-434 39 Kungsbacka Tel: +46-300-67 59 00 Fax: +46-300-67 59 01	Malmö ABB AB JOKAB SAFETY Boplatsgatan 3 SE-213 76 Malmö Tel: +46-40-671 59 00 Fax: +46-40-671 59 01	Jönköping ABB AB JOKAB SAFETY Mekanikervägen 6 SE-564 35 Bankeryd Tel: +46-36-57 94 00 Fax: +46-36-57 94 08	Stockholm ABB AB JOKAB SAFETY Kanalvägen 17 SE-183 30 Täby Tel: +46-8-544 707 40 Fax: +46-8-544 707 48	Västerås ABB AB JOKAB SAFETY Fältmätargatan 16 SE-721 35 Västerås Tel: +46-21-81 44 30 Fax: +46-21-81 44 39	www.jokabsafety.com info@jokabsafety.se</
---	--	---	--	---	--



## Originalanleitung

# Erweiterungsrelais

## E1T



**Mehr Ausgänge mit oder ohne Abschaltverzögerung**  
Durch den Anschluss von Erweiterungsrelais an ein Sicherheitsrelais wird auf einfache Weise die Anzahl der sicheren Ausgänge erhöht. Dadurch kann eine große Anzahl gefährlicher Maschinenbewegungen und Funktionen mit einem Sicherheitsrelais gestoppt werden.

### Sichere Sanftstopps

Beim Öffnen, z.B. eines Schutzgitters, stoppt das Relais zuerst durch das Programm der SPS den Servo der Maschine sanft ab. Erst nachdem die Maschine steht, unterbrechen die Sicherheitsausgänge die Stromzufuhr zu den Motoren. Für das sanfte Abbremsen einer gefährlichen Maschinenbewegung ist normalerweise ein Zeitraum von 0,5-1 s erforderlich. Sanftstopp hat viele Vorteile:

- Die Maschine hat eine höhere Lebensdauer
- Zu bearbeitende Teile werden nicht beschädigt etc.
- Der Wiederanlauf aus dem Stillstand ist möglich und wird somit einfacher

Einen sanften Sicherheitsstopp erreicht man mit einem Sicherheitsrelais zur Unterbrechung des Programms und einem Erweiterungsrelais (E1T), das sicherheitsverzögerte Stoppsignale abgibt. (Siehe Beispiele für elektrische Anschlüsse.) Die Verzögerung des E1T ist standardmäßig zwischen 0 und 3 Sekunden wählbar. Durch Reihenschaltung mehrerer E1T können längere Verzögerungen erreicht werden.

### Wann werden verzögerte Sicherheitsstopps eingesetzt?

Verzögerte Sicherheitsstoppsignale können für Not-Halt-Taster gemäß EN ISO 13859:2008, Absatz 4.1.4 verwendet werden. Stoppkategorie 1, z. B. ein kontrollierter Stopp mit Strom zum Auslösen der Auslösern und Stromunterbrechung, sobald der Stopp erreicht wurde. Die Stoppkategorie 1 ist auch dort zulässig, wo ein physischer Zugang zur Maschine vor Wirkung des Sicherheitsstopps nicht möglich ist, wie z. B.:

- Langes Schutzabstünden, normaler Gehgeschwindigkeit 1,6 m/s.
- Gittern, Standardverzögerung 1s.
- Luken und Gittern, die verriegelt sein müssen bis die gefährlichen Bewegungen und Funktionen gestoppt sind.

Verzögerte Stopps dienen z.B. auch der Notabschaltung, wenn sie z.B. schneller und wirkungsvoller sind als das direkte Unterbrechen der Einspeisung und die Auslösung der Notbremse.

### Sicherheitsniveau

E1T hat redundante Stoppfunktion, d.h. zwei Relais mit zwangsföhrten Kontakten. Die überwachte Stoppfunktion wird durch Rückführung des Testausgangs (Klemmen X1 und X2) an den Test- oder Reset-Eingang des erweiterten Sicherheitsrelais erzielt. Eine Bedingung für den verzögerten Sicherheitsstopp ist, dass sich die Verzögerungszeit im Falle eines Fehlers nicht erhöht. Das E1T erfüllt diese Anforderungen. Die Eingänge der Sicherheitvorrichtungen müssen anforderungsgemäß angeschlossen werden, um dem erwarteten Sicherheitsniveau zu entsprechen und ein Gefahrensituationen zu vermeiden.

### Anschlussbeispiele

Für den Einsatz unserer Sicherheitsrelais bei verschiedenen Problemlösungen sehen Sie bitte die Anschlussbeispiele.

### Vorschriften und Standards

Das E1T wurde nach geltenden Vorschriften und Standards konstruiert und zertifiziert. Siehe Technische Daten.

### Installationsvorbereitungen:

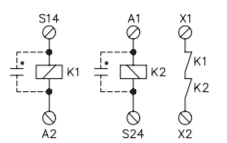
Sicherheitsrelais und Baugruppen müssen entsprechend den Sicherheitsvorschriften, Standards und der Maschinenrichtlinie von einer ausgebildeten Elektrofachkraft installiert werden. Vor Inbetriebnahme des Systems sind alle Sicherheitsfunktionen zu testen.

**Achtung:** Vor der Installation muss die Hauptspannung des Systems abgeschaltet werden. Modifikationen und andere vorgenommenen Einstellungen gefährden die Sicherheit des Systems.

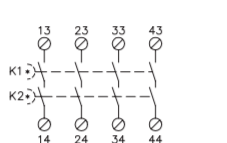
### Wartung

Die Sicherheitsfunktionen müssen regelmäßig bzw. mindestens einmal jährlich getestet werden, um die Zuverlässigkeit der Sicherheitsfunktionen zu gewährleisten.

## Technische Beschreibung – E1T



E1T: Die Einspeisung an A1-A2 wird direkt oder über ein Sicherheitsrelais an S14 und S24 angeschlossen. Das Sicherheitsrelais steuert und überwacht E1T ein- oder zweikanalig (siehe unten). Beim Schließen der Eingänge S14 und S24 zählen die Relais K1 und K2 an. Bei Öffnen der Eingänge oder bei Spannungsabfall wird das Stoppsignal erteilt und K1 und K2 fallen ab. K1 und K2 fallen ent-weder direkt oder mit einer fest eingestellten Verzögerung ab. Die Verzögerungszeit wird auf der Frontplatte angegeben. Die Verzögerung ist so ausgeführt, dass die Zeit nicht überschritten werden kann. Um zu kontrollieren, dass die Relais K1 und K2 gleichzeitig beim Abschaltsignal abfallen, müssen sie überwacht werden.



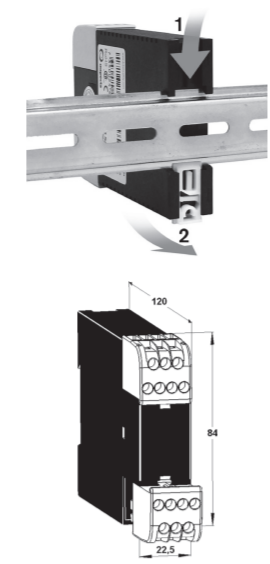
Dies erfolgt durch Anschluss von X1 und X2 am Test- oder Rückleitungsgang (siehe unten). K1 und K2 sind zwangsföhrte Relais, d.h. wenn einer der Ausgangskontakte kleben würde, kann der Relaiskontakt in X1-X2 nicht schließen und das Sicherheitsrelais erhält kein erneutes Freigabesignal.

**Achtung:** Dieses Produkt muss mit Vorsicht behandelt werden: Das Produkt ist gegen ein identisches Produkt auszutauschen, wenn es auf den Boden gefallen ist, hart angeschlagen oder zu hoher Spannung ausgesetzt wurde bzw. die Grenzwerte für Temperatur oder Luftfeuchte überschritten hat.

**Bei Funktionsstörungen:** Testen Sie die Sicherheitsfunktionen und Baugruppen. Das gesamte System muss ohne Spannungsunterbrechung getestet werden. Prüfen Sie, ob die LED-Anzeige „1“ leuchtet, wenn der Eingang S14 mit A1 verbunden ist. Prüfen Sie, ob die LED-Anzeige „2“ leuchtet, wenn der Eingang S24 mit A2 verbunden ist. Die Ausgänge sind „Ein“, wenn beide Eingänge „Ein“ sind (E1T 0s). Die Ausgänge der zeitverzögerten Relaisvarianten von E1T öffnen mit der gewählten Verzögerung. Wenn eine Störung am Gerät auftreten sollte, prüfen Sie bitte den LED-Status und untersuchen Sie den betroffenen Teil des Systems. Führen Sie eventuell notwendige Maßnahmen durch.

## Technische Daten – E1T

<b>Hersteller</b>	ABB AB/Jokab Safety, Schweden	
<b>Bestellnummer/Bestelldaten</b>	E1T 0 s 24DC E1T 1 s 24DC E1T 1,5 s 24DC E1T 2 s 24DC E1T 3 s 24DC	
<b>Farbe</b>	Grau	
<b>Betriebsspannung</b>	24 VDC ±15%	
<b>Leistungsaufnahme</b>	1,5 W	
<b>Relaisausgänge</b>	4 NO	
<b>Max. Schaltleistung</b>	6 A/250 VAC/1500 VA Induktive Last AC AC15 240 VAC 2 A 6 A/24 VDC/150W Induktive Last DC DC13 24 VDC 1 A	
<b>Max. Schaltvermögen ohmsche Last gesamt</b>	12 A verteilt auf die Kontakte	
<b>Min. Schaltleistung:</b>	10 mA/10 V (solange Kontaktbelastung 100 mA nicht überschritten hat)	
<b>Kontaktmaterial</b>	Ag + Au flash	
<b>Sicherer Ausgang (Extern)</b>	5 A gL/gG	
<b>Bedingter Kurzschlussstrom (1 kA)</b>	6 A gG	
<b>Maximaler externer Widerstand bei Nennspannung:</b>	150 Ω (S14, S24)	
<b>Ansprechzeit bei Stopp (Eingang-Ausgang)</b>	<0,020 s, 0,5 s, 1 s, 1,5 s, 2 s, 3 s, ±20%	
<b>Response time at activation (input-output)</b>	<30 ms	
<b>Anschlussklemmen (Max Anzugsmoment 1 Nm)</b>	Einzelleiter: 1x4 mm <sup>2</sup> /2x1,5 mm <sup>2</sup> Leiter mit Endhülse: 1x2,5 mm <sup>2</sup> /1 mm <sup>2</sup>	
<b>Montage</b>	DIN-Schiene 35 mm	
<b>Schutzart</b>	IP 40 IEC 60529 IP 20 IEC 60529	
<b>Stossspannungsfestigkeit</b>	2,5 kV	
<b>Verunreinigungsgrad</b>	2	
<b>Betriebstemperaturbereich</b>	-10° C bis +55° C (ohne Eisbildung oder Kondensation)	
<b>Feuchtigkeitsbereich beim Betrieb</b>	35% bis 85%	
<b>LED-Funktionsanzeige</b>	Ausgangszustand	
<b>Gewicht</b>	220 g	
<b>Leistung (max.)</b>	Category 4/PL e (EN ISO 13849-1:2008) SIL 3 (EN 62061:2005) PFH <sub>1</sub> 1,55E-08 Funktionstest: Die Funktion der Relais ist mindestens einmal jährlich zu prüfen.	
<b>Konformität</b>	Europäische Maschinenrichtlinie 2006/42/CE <b>CE</b> EN ISO 12100-1:2003 EN ISO 12100-2:2003 EN 60204-1:2006 + A1:2009 IEC 60947-5-1:2009 EN 954-1:1998 EN ISO 13849-1:2008 EN 62061:2005 TUV Nord	
<b>Zertifikate</b>	TUV Nord	



Die Anschlussklemmen können abgezogen werden, ohne dass die Kabel gelöst werden müssen.

## Traduction de la notice originale

# Relais de sécurité

## E1T



**Plusieurs sorties avec ou sans retard à la désactivation**  
Lorsqu'une porte est ouverte, une demande d'arrêt est d'abord envoyée à l'automate/la servo qui freine le mouvement dangereux de la machine de façon contrôlée. Les sorties de sécurité courent ensuite l'alimentation des moteurs une fois que la machine est à l'arrêt. Il faut habituellement entre 0,5 et 1 seconde pour freiner en douceur l'opération dangereuse d'une machine. Cette technique d'arrêt des machines offre de nombreux avantages:

- Une plus longue durée de vie de la machine.
- Les pièces usinées ne sont pas endommagées.
- Il est possible et simple de redémarrer de la position d'arrêt.

Un arrêt de sécurité en douceur est obtenu avec un relais de sécurité associé à un E1T. Le relais de sécurité envoie le signal d'arrêt temporisé. (Voir les Exemples de connexion). Le E1T est disponible avec des temporisations entre 0 à 3 secondes. En connectant plusieurs relais E1T en série, une temporisation plus importante peut être obtenue.

**Utilisation des sorties avec retard à la désactivation**  
Le relais d'extension JSRIT est connecté à un relais de sécurité pour augmenter en toute simplicité le nombre de sorties de sécurité. Il est alors possible de stopper davantage de fonctions et de mouvements dangereux.

**Utilisation des sorties avec retard à la désactivation**  
Lorsqu'une porte est ouverte, une demande d'arrêt est d'abord envoyée à l'automate/la servo qui freine le mouvement dangereux de la machine de façon contrôlée. Les sorties de sécurité courent ensuite l'alimentation des moteurs une fois que la machine est à l'arrêt. Il faut habituellement entre 0,5 et 1 seconde pour freiner en douceur l'opération dangereuse d'une machine. Cette technique d'arrêt des machines offre de nombreux avantages:

- Une plus longue durée de vie de la machine.
- Les pièces usinées ne sont pas endommagées.
- Il est possible et simple de redémarrer de la position d'arrêt.

Un arrêt de sécurité en douceur est obtenu avec un relais de sécurité associé à un E1T. Le relais de sécurité envoie le signal d'arrêt temporisé. (Voir les Exemples de connexion). Le E1T est disponible avec des temporisations entre 0 à 3 secondes. En connectant plusieurs relais E1T en série, une temporisation plus importante peut être obtenue.

**Utilisation d'arrêts temporisés**  
Un signal d'arrêt temporisé peut être utilisé pour un arrêt d'urgence de catégorie 1 selon EN ISO 13850:2008 § 4.1.4. (arrêt contrôlé): les actionneurs restent alimentés en énergie afin de mettre la machine à l'arrêt, puis interruption de l'alimentation en énergie lorsque l'arrêt est obtenu.

Un arrêt de catégorie 1 est autorisé quand il n'est pas possible de s'approcher de la machine avant que la machine ait été arrêtée en toute sécurité, dans le cas par exemple de:

- Portes, temps d'accès normalement au-delà de 1 sec.
- Volets et portes verrouillés jusqu'à ce que les fonctions et mouvements dangereux soient stoppés.
- Longues distances de sécurité, la vitesse normale de marche étant de 1,6 m/s.

**Niveau de sécurité**  
Le E1T est doté de fonctions d'arrêt redondantes, c'est à dire deux relais à guidage forcé. La surveillance de la fonction d'arrêt est obtenue en connectant la sortie de test (bornes X1 et X2) à l'entrée de test et de redémarrage du relais auquel le relais est connecté.

Pour qu'un arrêt temporisé suite de sécurité, la temporisation ne doit pas augmenter en cas de défaut. Le E1T répond à cette exigence. Afin d'éviter les situations dangereuses, veiller à bien choisir l'option de connexion correspondant au niveau de sécurité souhaité et à respecter le câblage indiqué.

**Exemples de connexion**  
Vous trouverez des exemples de connexion de différentes solutions de sécurité sous « Exemples de connexion ».

**Réglementation et normes**  
Le E1T est conçu et homologué conformément aux directives et normes applicables. Voir les Caractéristiques techniques.

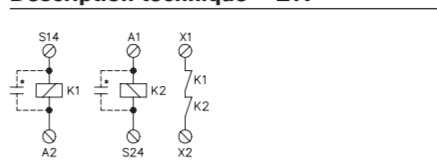
## Précautions d'installation :

Les dispositifs et le relais de sécurité doivent être installés par un électricien formé conformément à la réglementation en matière de sécurité, aux normes et à la Directive Machines. Toutes les fonctions de sécurité doivent être testées avant la mise en service du système.

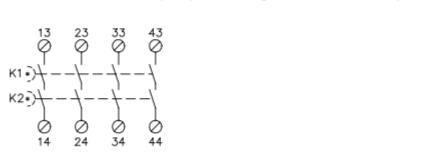
**Attention :** la tension principale du système doit être coupée avant tous travaux d'installation, modification ou autres réglages qui pourraient nuire à la sécurité du système.

**Maintenance**  
Les fonctions de sécurité doivent être testées périodiquement, au moins une fois par an, pour contrôler le bon fonctionnement des fonctions de sécurité.

## Description technique – E1T



Le E1T doit être connecté à un relais de sécurité afin de remplir les conditions de sécurité requises (voir sous « Exemples de connexion » ci-dessous). Le relais de sécurité contrôle et surveille le E1T. (Le E1T peut être connecté avec un ou deux canaux (voir ci-dessous)). Lorsque les entrées S14 et S24 sont fermées, les relais K1 et K2 sont actifs. Le signal d'arrêt est donné et K1 et K2 retombent si les entrées sont désactivées ou en cas de perte de tension. K1 et K2 retombent directement ou avec une temporisation\* (en fonction du modèle utilisé). La temporisation est indiquée sur la face avant. La temporisation est conçue de façon à ne pas pouvoir augmenter avec le temps.



Les deux relais K1 et K2 doivent être surveillés pour contrôler qu'ils retombent tous deux lors de l'arrêt. Pour cela, X1 et X2 sont connectés à l'entrée de test ou de redémarrage du relais auquel le relais est connecté (voir ci-dessous). Les relais K1 et K2 sont des relais à guidage forcé: si un des contacts de sortie reste bloqué en position fermée, le contact X1-X2 du relais ne peut pas être fermé et le relais de sécurité principal ne peut pas être réarmé.

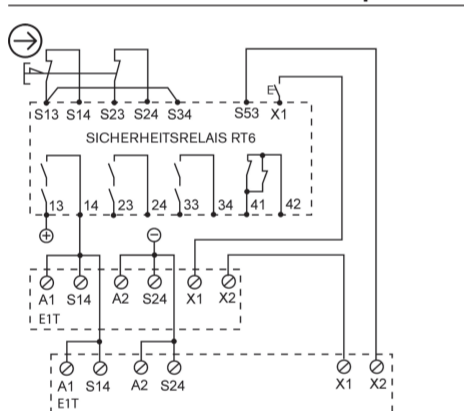
Il est recommandé d'utiliser un circuit d'extinction d'étincelles pour protéger les contacts des sorties.

Les diodes offrent la meilleure protection mais allongent le temps de désactivation des dispositifs connectés.

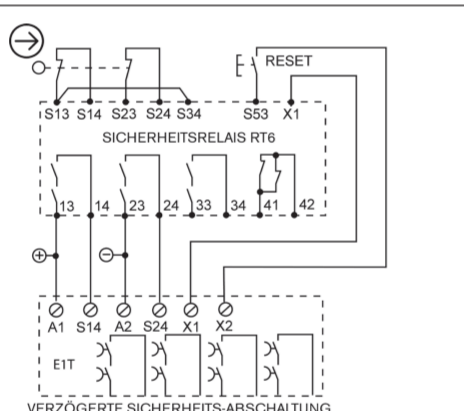
**Attention :** ce produit doit être manipulé avec précautions: il doit être remplacé par un produit de même type suite à une chute, un choc violent, une exposition à des tensions extrêmes ou à des températures ou une humidité en-dehors des plages indiquées.

**En cas de problèmes de fonctionnement :** tester les dispositifs et fonctions de sécurité. Le système entier doit être testé sans déconnecter l'alimentation. Contrôler que le voyant « 1 » s'allume lorsque S14 est connecté à A1. Contrôler que le voyant « 2 » s'allume lorsque S24 est connecté à A2. Les sorties sont activées lorsque les deux entrées sont activées (E1T 0s). Les sorties des modèles à temporisations du E1T s'ouvrent conformément à la temporisation choisie. En cas de problème, contrôler l'état des voyants pour déterminer quelle partie du système doit être inspectée. Prendre les mesures nécessaires.

## Électriques Anschlüsse und Beispiele – E1T



Erweiterung der Ausgänge für Sicherheitsrelais, das einen Not-Halt-Taster überwach.



Zweikanalige Erweiterung mit verzögerten Sicherheitsausgängen für Sicherheitsrelais, das ein Schutzgitter überwach.

# ABB

## EG-Konformitätserklärung

Wir ABB AB JOKAB Safety Varlabergsvägen 11 SE-434 39 Kungälv, Schweden erklären, daß nachfolgend aufgeführte Gerätetypen des Herstellers ABB AB den Anforderungen der aktuellen Richtlinien 2006/42/EG 2006/95/EG 2004/108/EG entsprechen

Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen  
Lars-Magnus Felth ABB AB JOKAB Safety Varlabergsvägen 11 SE-434 39 Kungälv, Schweden

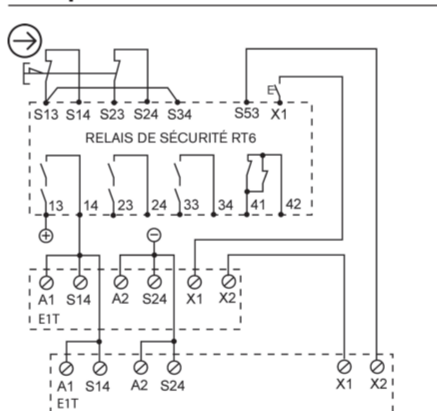
Produkt	EG-Baumusterprübscheinigung	Seriennummer
<b>Sicherheitsrelais für allgemeine Anwendungen</b>		
JSBT4	44 205 09 372091-002	[000 – 000 ... 999-999]
BT50(T), BT51(T)	44 205 09 372091-003	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT5(T)	44 205 09 372091-006	[000 – 000 ... 999-999]
JSBRT11	44 205 09 372091-010	[000 – 000 ... 999-999]
RT9	44 205 09 372091-011	[000 – 000 ... 999-999]
RT6	44 205 09 372091-012	[000 – 000 ... 999-999]
RT7	44 205 09 372091-013	[000 – 000 ... 999-999]
JSBR3	44 205 09 372091-014	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT3	44 205 09 372091-015	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Expansionsrelais</b>		
E1T	44 205 09 372091-005	[000 – 000 ... 999-999]
JSR1T	44 205 09 372091-007	[000 – 000 ... 999-999]
JSR2A	44 205 09 372091-008	[000 – 000 ... 999-999]
JSR3T	44 205 09 372091-009	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Sicherheits "zeitrelais"</b>		
JSHT1A/B, JSHT2A/B/C	44 205 09 372091-004	[000 – 000 ... 999-999]
<b>EG-Baumusterprüfung</b>		
	TÜV NORD CERT GmbH Langemarckstrasse 20 45141 Essen Deutschland Gemeldete Stelle No. 0044	
<b>Angewandte harmonisierte Normen</b>	EN ISO 12100-1:2003+A1:2009, EN ISO 12100-2:2003+A1:2009, EN 954-1:1998/EN ISO 13849-1:2008, EN 62061:2005, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN 60964-1:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007, EN 60947-5-1:2003+A1:2009	

Mats Linger  
PRU Manager  
Kungälv 2010-11-26

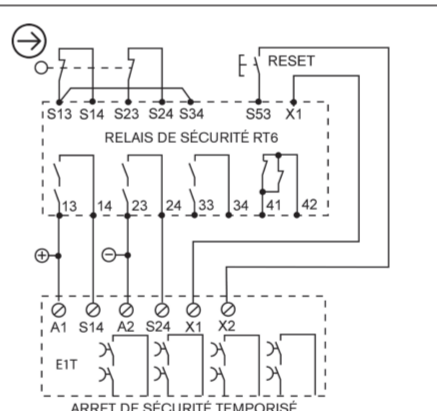
	Malmö	Jönköping	Stockholm	Västerås	www.jokabsafety.com
ABB AB JOKAB SAFETY Varlabergsvägen 11 SE-434 39 Kungälv Tel: +46-300-67 59 00 Fax: +46-300-67 59 01	ABB AB JOKAB SAFETY Bozarsgatan 3 SE-213 76 Malmö Tel: +46-40-671 56 00 Fax: +46-40-671 56 01	ABB AB JOKAB SAFETY Mekaniķergatan 6 SE-564 36 Jönköping Tel: +46-36-57 94 00 Fax: +46-36-57 94 08	ABB AB JOKAB SAFETY Karlavägen 17 SE-713 39 Täby Tel: +46-8-544 707 40 Fax: +46-8-544 707 48	ABB AB JOKAB SAFETY Fälskargatan 16 SE-713 39 Västerås Tel: +46-21-81 44 30 Fax: +46-21-81 44 39	info@jokabsafety.se

Original

## Exemples de connexion – E1T



Extension à un canal des sorties d'un relais de sécurité connecté à un arrêt d'urgence.



Extension à deux canaux d'un relais de sécurité qui surveille une porte avec des sorties de sécurité temporisées.

# ABB

## Déclaration CE de conformité

(Selon 2006/42/CE Annexe 2A)

Nous ABB AB JOKAB Safety Varlabergsvägen 11 SE-434 39 Kungälv, Suède  
Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique

déclarons que les produits de la marque ABB AB dont les références et les fonctions sont indiquées ci-dessous sont conformes aux dispositions des directives  
**CE**  
2006/42/CE  
2006/95/CE  
2004/108/CE  
Lars-Magnus Felth  
ABB AB  
JOKAB Safety  
Varlabergsvägen 11  
SE-434 39 Kungälv, Suède

Produits	Attestation d'examen CE de type	Número de série
<b>Relais de sécurité universels</b>		
JSBT4	44 205 09 372091-002	[000 – 000 ... 999-999]
BT50(T), BT51(T)	44 205 09 372091-003	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT5(T)	44 205 09 372091-006	[000 – 000 ... 999-999]
JSBRT11	44 205 09 372091-010	[000 – 000 ... 999-999]
RT9	44 205 09 372091-011	[000 – 000 ... 999-999]
RT6	44 205 09 372091-012	[000 – 000 ... 999-999]
RT7	44 205 09 372091-013	[000 – 000 ... 999-999]
JSBR3	44 205 09 372091-014	[000 – 000 ... 999-999]
JSBT3	44 205 09 372091-015	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Relais d'extension</b>		
E1T	44 205 09 372091-005	[000 – 000 ... 999-999]
JSR1T	44 205 09 372091-007	[000 – 000 ... 999-999]
JSR2A	44 205 09 372091-008	[000 – 000 ... 999-999]
JSR3T	44 205 09 372091-009	[000 – 000 ... 999-999]
<b>Relais de sécurité temporisés</b>		
JSHT1A/B, JSHT2A/B/C	44 205 09 372091-004	[000 – 000 ... 999-999]
Examen CE de type	TÜV NORD CERT GmbH Langemarckstrasse 20 45141 Essen, Allemagne Organisme notifié No. 0044	

Normes harmonisées utilisées  
EN ISO 12100-1:2003+A1:2009, EN ISO 12100-2:2003+A1:2009, EN 954-1:1998/EN ISO 13849-1:2008, EN 62061:2005, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN 60964-1:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007, EN 60947-5-1:2003+A1:2009

Mats Linger  
Responsable de Ligne de Produits  
Kungälv 2010-11-26

	Malmö	Jönköping	Stockholm	Västerås	www.jokabsafety.com
ABB AB JOKAB SAFETY Varlabergsvägen 11 SE-434 39 Kungälv Tel: +46-300-67 59 00 Fax: +46-300-67 59 01	ABB AB JOKAB SAFETY Bozarsgatan 3 SE-213 76 Malmö Tel: +46-40-671 56 00 Fax: +46-40-671 56 01	ABB AB JOKAB SAFETY			